

Ogłoszenie na wykonanie remontu ogrodzeń Ogródków METEO zlokalizowanych na terenie Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie o wartości nie przekraczającej równowartości 14 000 euro zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29.01.2004r Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U.z 2007r. nr 223, poz 1655 z późn. zm.)

1. Dane ogólne.

Ogródki Meteo znajdują się na terenie Portu Lotniczego Okęcie w Warszawie, przy ul. Żwirki i Wigury 1

2. Założenia dla zadania

Zakres robót dla zadania:

Część opisowa: Poniżej podano przewidywany zakres prac:

Meteo – ogródek główny

Wymiary ogrodzenia ogródka: 22,80 x 32,50 m

Ramy stalowe z kątowników z wypełnieniem siatką stalową plecioną mocowane do słupów o wys.1,70 m

Ilość słupków -45 szt

Ilość przęseł -44 szt

Furtka o wymiarach 0,80 x1,80 m z wypełnieniem siatką i blachą

Zakres prac do wykonania:

-konserwacja (czyszczenie i dwukrotne malowanie) ogrodzenia wraz naprawą przęseł.

-wymiana furtki

-konserwacja konstrukcji miernika nasłonecznienia (rura stalowa o przekroju 9 cm i wys.1,95 m)

-konserwacja skrzynki elektrycznej z daszkiem

Prace konserwacyjne polegać będą na usunięciu rdzy z elementów stalowych, malowaniu elementów podkładem antykorozyjnym oraz dwukrotnym malowaniu elementów stalowych farbą podkładową i nawierzchniową.

Ceilometr 33

Ogrodzenie na cokole o wym.4,20 x 4,20 m, siatka pleciona wys.1,50 m na słupkach kwadratowych $\emptyset$ 5,0 x 5,0 cm, cokół betonowy wys.30 cm, furtka z profili stalowych 100 x 185 cm, 7 szt. słupków + 2 szt. od furtki.

Zakres prac do wykonania:

-czyszczenie, zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych ogrodzenia

-malowanie farbą podkładową i nawierzchniową siatki, słupków, skrzynki elektrycznej z daszkiem,

-malowanie cokołu ogrodzenia

Ceilometr 29

Ogrodzenie o wym. 5,0 x 5,0 m. Siatka pleciona wys.2,0 m na słupkach $\emptyset$ 6,0 cm, wys.2,10 m, szt.7.

Furtka stalowa z profili stalowych o wymiarach 1,0 x 2,0m

Zakres prac do wykonania:

-oczyszczenie z rdzy, zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych ogrodzenia

-malowanie dwukrotne słupków, zastrzałów, furtki wraz z wymianą zamka w furtce.

-czyszczenie i malowanie skrzynki elektrycznej.

Ceilometr 15

Ogrodzenie o wymiarach 4,0 x 5,0 m. Furtka 1,0 x 2,0 m z elementów stalowych, wys. siatki 2,0 m

Ogrodzenie z siatki stalowej plecionej na słupkach stalowych $\emptyset$ 6,0 cm, wys. słupka 2,10 m, szt.7,

słupki przy furtce ceowniki 140

Zakres robót do wykonania:

-oczyszczenie z rdzy, zabezpieczenie antykorozyjne wraz z

malowaniem dwukrotnym elementów stalowych ogrodzenia słupków, zastrzałów, furtki,

siatki

-wymiana skorodowanego zamka w furtce,

-malowanie skrzynki elektrycznej

Ceilometr 11

Wymiary ogrodzenia 5,0 x 4,0 m.

Siatka pleciona na słupkach $\varnothing$ 6,0 cm ,wys.2,10 m,przy furtce 2 słupki ceowniki 140, wys. 2,0 m, furtka z elementów stalowych 1,0 x 2,0 m, skrzynka elektryczna 20 x 25 x 30 cm

-oczyszczenie z rdzy, zabezpieczenie antykorozyjne

-malowanie farbą podkładową i nawierzchniową elementów stalowych ogrodzenia w tym obudowy skrzynki elektrycznej, wymiana zamka w furtce,

-pionowanie za pomocą zastrzału 1 słupka ogrodzenia przy furtce

-naprawa powierzchni betonowej przy wejściu.

Cześć informacyjna:

3.Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1. Zakres przewidywanych prac remontowych :

- Do wykonania w/w robót należy zastosować wyroby budowlane, które będą spełniały postanowienia art. 10 ustawy Prawo budowlane z dnia 7.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118).
- Realizacja zadania powinna przebiegać zgodnie z wymaganiami dotyczącymi bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w tym zakresie właściwymi przepisami.
- Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich materiałów oraz uzgodnień, niezbędnych do zrealizowania zadania zgodnie z jego przeznaczeniem i przekazania Zamawiającemu w stanie umożliwiającym ich natychmiastową eksploatację.
- Organizacja robót musi być prowadzona w sposób nie zakłócający pracy Portu Lotniczego.
- Odbiór zadania zostanie potwierdzony protokołem odbioru końcowego podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę.
- Najpóźniej w dniu odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą oraz komplet atestów i aprobat na użyte do remontu materiały i urządzenia, oświadczenie kierownika robót i inne wymagane dokumenty.
- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia terenu robót do stanu pierwotnego, naprawienia uszkodzonych nawierzchni i zrekultywowania terenów zielonych.
- Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia instalacji i urządzeń na terenie robót i w bezpośrednim otoczeniu przed ich zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót oraz do zapewnienia bezpiecznego korzystania z terenu przylegającego do terenu robót.
- Wykonawca będzie prowadził roboty przez osoby uprawnione pod stałym nadzorem uprawnionego kierownika robót posiadającego uprawnienia ogólnobudowlane, zgodnie ze sztuką budowlaną, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami prawnymi.
- Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z właścicielem terenu, na którym przebiegać będzie realizacja zadania warunków wykonywania robót -harmonogramu. Ewentualne koszty z tym związane Wykonawca uwzględni w ryczałtowej kwocie wynagrodzenia za wykonanie całości zadania.
- Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia na czas realizacji robót kierownika robót, posiadający stosowne uprawnienia budowlane do wykonania przedmiotowych prac.

- Koszt uzyskanych przepustek na wejście na teren Portu Lotniczego Warszawa pokryje Wykonawca
- Przed podpisaniem umowy wskazana wizja lokalna.

Warunki wykonania robót

1. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.
2. Wszystkie szkody powstałe z winy Wykonawcy w trakcie realizacji zadania, Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt.
3. Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i odpowiedzialności w zakresie:
 - organizacji robót budowlanych,
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich,
 - ochrony środowiska,
 - warunków bezpieczeństwa pracy,
 - warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - zabezpieczenia terenu robót przed dostępem osób trzecich.
4. Zamawiający informuje, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych
5. Realizacja zadania została uwzględniona w planie finansowym Zamawiającego i środki na ten cel zostały zabezpieczone w budżecie.
6. Przed udostępnieniem frontu robót Zamawiający wymagać będzie przedłożenia polisy ubezpieczeniowej OC z tytułu prowadzonej działalności.

4. Warunki poruszania się po lotnisku zgodnie z wytycznymi PL Warszawa-Okęcie:

1. Każdorazowe rozpoczęcie i zakończenie prac na danym obiekcie powinno być zgłaszane Dyżurnemu Operacyjnemu Portu Lotniczego (tel. 650 15 55)
2. W przypadku zaistnienia warunków atmosferycznych powodujących konieczność wprowadzenia procedur działania lotniska w warunkach ograniczonej widzialności (LVP) konieczne będzie przerwanie prac i opuszczenie przez Wykonawcę obszaru pola manewrowego. W związku z tym konieczne jest wyznaczenie minimum jednej osoby odpowiedzialnej za pozostawanie w kontakcie radiowym lub telefonicznym z Dyżurnym Operacyjnym Portu Lotniczego.
3. Kierujący pojazdem lub pojazdami Wykonawcy obowiązani są do posiadania uprawnień do prowadzenia pojazdów po obwodnicy lotniska (OB) oraz ewentualnie po płytach postojowych (PPS).
4. W przypadku konieczności użycia sprzętu o wysokości przekraczającej 5 m konieczne jest uzyskanie odrębnej zgody Zarządzającego Lotniskiem.
5. Szczegółowe zasady dostępu dla osób, pojazdu i sprzętu opisane są w „Instrukcji przepustkowej Lotniska Chopina w Warszawie” – IN-SKD-01.
6. Przepustki dla osób lub pojazdów wykonujących obowiązki służbowe albo świadczących pracę w ramach stosunku pracy lub na podstawie umowy cywilnoprawnej na lotnisku, wydawane są na pisemny wniosek złożony w Zespole Wydawania Przepustek.
7. W przypadku zatrudniania osoby mającej mieć dostęp do strefy zastrzeżonej lotniska, przed złożeniem wniosku o wydanie przepustki osobowej czasowej konieczne jest uzyskanie poświadczenia o braku negatywnych przesłanek do udzielenia w/w dostępu.
8. W celu uzyskania tego poświadczenia należy złożyć odpowiednio wypełniony pisemny wniosek o udzielenie informacji o braku negatywnych przesłanek. Wniosek ten dostępny jest w każdym biurze przepustek Lotniska Chopina lub na stronie internetowej Nadwiślańskiego Oddziału Straży Granicznej.

9. Podmiot zamierzający zatrudnić nowego pracownika w strefie zastrzeżonej lotniska, powinien złożyć wniosek o uzyskanie informacji o braku negatywnych przesłanek minimum na 5 tygodni przed planowanym zatrudnieniem.
10. W przypadku uzyskania informacji o wystąpieniu negatywnych przesłanek, Zespół Wydawania Przepustek powiadamia niezwłocznie o tym fakcie podmiot zamierzający zatrudnić pracownika. W tym przypadku odmowa wydania przepustki nie wymaga uzasadnienia i nie przysługuje od niej odwołanie.
11. Wnioski na przepustki samochodowe dla każdego pojazdu posiadającego numer rejestracyjny należy złożyć do Zespołu Wydawania Przepustek min. 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.
12. Warunkiem posiadania dostępu do strefy zastrzeżonej lotniska jest odbycie szkolenia oraz zaliczenie sprawdzianu ze świadomości ochrony lotnictwa. Szkolenie takie jest ważne 2 lata.
13. W przypadku konieczności krótkotrwałego przeprowadzenia prac (max 7 dni) osoby je wykonujące mogą wejść na teren lotniska na podstawie przepustek jednorazowych typu Visitor („V”). Wnioski o wydanie przepustek jednorazowych z dostępem do strefy zastrzeżonej wraz z uzasadnieniem należy złożyć do Zespołu Wydawania Przepustek min. jeden dzień przed planowanym prowadzeniem robót.
14. Osoby posiadające przepustkę jednorazową typu Visitor przez cały czas przebywania w strefie zastrzeżonej muszą znajdować się pod stałym nadzorem osoby posiadającej stałą przepustkę osobową PPL. Odpowiedzialność ta spoczywa na osobie eskortującej.
15. W celu uzyskania pozwolenia na wnoszenie narzędzi/wprowadzanie maszyn należy złożyć do Szefa SOL pisemny wniosek o wydanie upoważnienia do wnoszenia przedmiotów zabronionych na teren strefy zastrzeżonej. Wniosek powinien zawierać:
 - a) specyfikację sprzętu (nazwa oraz ilość)
 - b) specyfikację urządzenia/maszyny,
 - c) termin wprowadzenia,
 - d) numer bramy przez którą planowane jest wprowadzenie (jeśli dotyczy),
 - e) czas, przez jaki wprowadzony sprzęt/maszyna będzie przebywać w strefie zastrzeżonej

Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

1. Ustawa Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
 2. Ustawa z dnia 16.04.2004 r. O wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881)
 3. Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami),
 4. Ustawa O odpadach z dnia 27.04.2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami),
 5. Polskie Normy wymienione w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.04. 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 109 poz. 1156),
 6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
 7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401), 8.
- Wszystkie pozostałe przepisy szczególne, normy a także zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, mające zastosowanie i wpływ na kompletność i prawidłowość wykonania zadania i docelowe bezpieczeństwo użytkowania wraz z trwałością i ekonomiką rozwiązań technicznych.

5.Dodatkowe informacje dla złożenia oferty:

Wykonawca powinien wraz z ofertą złożyć 2 dokumenty z referencjami, że przez ostatnie 3 lata wykonał na czynnym lotnisku prace remontowe lub inwestycyjne.

Oferta powinna zawierać:

- koszt netto oraz brutto całości prac,
- termin wykonania ,
- okres gwarancji,
- termin ważności oferty nie krótszy niż jeden miesiąc od daty złożenia oferty,
- aktualny wyciąg z KRS, lub kopię zezwolenia na prowadzenie działalności,
- kopię Regonu,
- zaświadczenie o nadaniu numeru NIP
- referencje (co najmniej 2 z zakresu jak w zapytaniu)
- polisę OC,

Oferty prosimy składać do dnia 09.07.2012r. na nasz adres:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej z dopiskiem AZRE, 02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8, nr faxu (022) 574-61-19

Dodatkowe informacje: 22 574 61 30 lub 574 52 34.