

Ogłoszenie na: **wymianę napędu bramy, konserwację masztu ILS GP, konserwację podestu antenowego ILS/LOC w Rzeszowie-Jasionce**, o wartości nie przekraczającej równowartość 14 000,00 euro zgodnie z art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. z 2007r. nr 223, poz. 1655 z późn. zm., ustawy nie stosuje się.

Remont polega na:

I. Wymianie napędu bramy przesuwnej oraz malowaniu konstrukcji bramy w Rzeszowie-Jasionce.

1. Brama zainstalowana jest na terenie Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka. Jest to brama przesuwna z kształowników stalowych o wymiarach: długość 5,3 mb., wysokość 2 mb. (kształtownik 60x40 mm – 14,6 mb. 20x20 mm – 78 mb., 85x85 – 7,2 mb.). Napęd elektryczny, silnik 1-fazowy 350 W. Obecny napęd jest zbyt słaby, nie jest w stanie przesuwać bramy w sytuacji zwiększonego obciążenia (np. w zimę).
2. Zakres prac remontowych:
 - wymiana kompletnego napędu bramy lub samego silnika na nowy o większej mocy,
 - w przypadku wymiany samego silnika wymiana łożysk układu jezdnego oraz oczyszczenie i zakonserwowanie elementów mechanicznych napędu.
3. Zakres prac konserwacyjnych konstrukcji bramy:
 - mechaniczne oczyszczenie z rdzy korodujących stalowych powierzchni do II-go stopnia czystości,
 - odtłuszczenie całości konstrukcji bramy,
 - zabezpieczenie antykorozyjne oczyszczonych powierzchni,
 - pomalowanie farbą podkładową i nawierzchniową w kolorze niebieskim dostosowanym do koloru ogrodzenia.
4. Do wykonania robót należy zastosować wyroby budowlane, które będą spełniały postanowienia art. 10 ustawy Prawo budowlane z dnia 7.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118) i będą posiadały odpowiednie atesty i certyfikaty.

II. Konserwacji masztu obiektu ILS/GP Jasionka.

1. Obiekt nawigacji lotniczej ILS/GP zlokalizowany jest na terenie lotniska Rzeszów-Jasionka.
2. Maszt antenowy to konstrukcja stalowa o wysokości 18 mb., składająca się z 3-ch zasadniczych elementów konstrukcyjnych wykonanych z kątowników stalowych w rzucie trójkąta, zespolonych żebrami stalowymi wykonanymi z kątowników. Jeden z zasadniczych elementów zaopatrzony jest w odciągi z lin stalowych. Fundament – stopa żelbetowa. Na konstrukcji masztu zainstalowane anteny urządzeń nawigacji lotniczej.
3. Zakres prac obejmuje:
 - zabezpieczenie istniejących kabli przed uszkodzeniem,
 - ręczne oczyszczenie z rdzy korodujących stalowych powierzchni do II-go stopnia czystości,
 - odtłuszczenie konstrukcji masztu,
 - zabezpieczenie antykorozyjne oczyszczonych powierzchni,
 - pomalowanie jednokrotnie farbą podkładową i dwukrotnie nawierzchniową w kolorach białym i czerwonym w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami w zakresie oznakowania przeszkód lotniczych (Dz.U. z 2003 r. nr 130 poz. 1193).
4. Konserwacja i regulacja naciągów odciągów z lin stalowych.

5. Do wykonania robót należy zastosować wyroby budowlane, które będą spełniały postanowienia art. 10 ustawy Prawo budowlane z dnia 7.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118) i będą posiadały odpowiednie atesty i certyfikaty.

III. Konserwacji pomostu antenowego obiektu ILS/LOC Jasionka oraz pomostu pomiarowego.

1. Obiekt nawigacji lotniczej ILS/LOC zlokalizowany jest na terenie lotniska Rzeszów-Jasionka.
2. Pomost antenowy i roboczy to konstrukcja stalowa 14-to przęsłowa o wysokości 0.96 mb. od poziomu terenu. Stanowią ją słupy z rur stalowych ϕ 100 mm. w rozstawie co 2 mb. połączone między sobą stężeniami poziomymi poprzecznymi i podłużnymi. Na całej długości konstrukcji wsporczej anten znajduje się pomost roboczy szerokości 0.82 mb z barierkami ochronnymi na wysokości 1,1 mb.
3. Pomost pomiarowy to konstrukcja stalowa wykonana z kątowników, składająca się z pomostu zasadniczego, schodów i barierek ochronnych.
4. Pomosty: antenowy i pomiarowy posadowione są na podstawach betonowych.
5. Zakres prac obejmuje:
 - zabezpieczenie krat pomostowych folią,
 - ręczne oczyszczenie z rdzy korodujących stalowych powierzchni do II-go stopnia czystości,
 - zabezpieczenie antykorozyjne oczyszczonych powierzchni,
 - pomalowanie farbą podkładową i dwukrotnie nawierzchniową w kolorze uzgodnionym z użytkownikiem obiektu.
 - konserwacja podstaw betonowych.
6. Do wykonania robót należy zastosować wyroby budowlane, które będą spełniały postanowienia art. 10 ustawy Prawo budowlane z dnia 7.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118) i będą posiadały odpowiednie atesty i certyfikaty.

Oferta powinna zawierać:

1. nazwę wykonawcy,
2. koszt wykonania prac (netto i brutto),
3. termin wykonania prac,
4. warunki gwarancji,
5. termin ważności oferty nie krótszy niż 3 miesiące od daty złożenia oferty.

Do oferty należy załączyć kopie niżej wymienionych dokumentów:

- aktualny wyciąg określający status firmy,
- kopie Regon,
- zaświadczenie o nadaniu NIP.

Oferty prosimy przesłać do dnia 02.09.2011r., na nasz adres:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,
02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8, lub fax. (022) 574-61-19, lub poczta elektroniczną
j.bogusz@pansa.pl

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będzie ustalone kryterium jakim jest: cena oferty – 95%, warunki gwarancji 5%.

W celu przeprowadzenia wizji lokalnej, proszę kontaktować się z Panem Krzysztofem Pondo, tel. (17) 574- 76- 00 . W sprawach formalnych zlecenia proszę o kontakt z panią Jadwigą Bogusz, tel. (22) 574-61-25.

Jednocześnie zastrzegamy sobie prawo swobodnego wyboru oferty lub unieważnienie postępowania bez podania przyczyn.