

**Dział Zarządzania
Informacją i Komunikacją**

dot.: umieszczenia na publicznej stronie internetowej WWW.bip.pansa.pl ogłoszenia następującej treści: **wykonanie konserwacji kontenerów ILS-LOC i ILS-GP i ich dostosowanie do wymagań graficznego oznakowania przeszkodowego systemu ILS określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury Dz. U. nr 130, poz. 1193, z późn. zm. oraz demontaż pomostu pomiarowego oblotów w Porcie Lotniczym w Gdańsku im. Lecha Wałęsy**, o wartości nie przekraczającej równowartość 14 000,00 euro zgodnie z art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. z 2007r. nr 223, poz. 1655 z późn. zm., ustawy nie stosuje się.

1. Nazwa zadania:

Wykonanie konserwacji kontenerów ILS-LOC i ILS-GP i ich dostosowanie do wymagań graficznego oznakowania przeszkodowego systemu ILS określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury Dz. U. nr 130, poz. 1193, z późn. zm. i demontaż pomostu pomiarowego oblotów w Porcie Lotniczym w Gdańsku im. Lecha Wałęsy.

2. Opis obiektu:

Stacja ILS/LOC i ILS-GP znajduje się na terenie lotniska Gdańsk.

W skład systemu wchodzi:

- 1) kontenery ILS/LOC i ILS/GP z aparaturą elektroniczną – kontener o powierzchni zewnętrznej z laminatu, o wymiarach: szer. 238cm, dł 359cm, wys. 264cm. Ściany od zewnątrz malowane w białoczerwone pionowe pasy, dach na biał. Kontener posadowiony na dwóch płytach prefabrykowanych,
- 2) pomost pomiarowy o konstrukcji stalowej o wymiarach dł.1,57,szer.1,57, wys.3,35 zakotwiony w podłożu w czterech miejscach, wykonany z profili zamkniętych 100x100x6 i kątownika 60x60x6, schody stalowe wraz z barierką, bieg dł. 4,30m, szer. 0,8m, 10 szt. trepów z blachy kratowej.

3. Zakres prac remontowych:

KONTENERY ILS/LOC i ILS/GP:

- 1) Zabezpieczenie przed myciem malowaniem powierzchni niemalowanych (wentylator, kanał wywiewki, skrzynka z fiderami, antena do monitora).
- 2) Mycie powierzchni ścian i dachów kontenerów przed malowaniem, ok.80,00m²
- 3) Dokładne odtłuszczenie powierzchni ścian i dachów kontenerów oraz zmatowienie.
- 4) Malowanie powierzchni ścian i sufitów farbą dwuskładnikową poliuretanową. Pasy skrajne czerwone, środek biały, zgodnie z Dz. U. nr 130, poz. 1193, z późn. zm.

POMOST POMIAROWY

- 5) Demontaż konstrukcji stalowej pomostu pomiarowego:
 - odcięcie stalowych schodów wraz z barierką od konstrukcji,
 - odcięcie konstrukcji pomostu z kątownika od podłoża, 4 szt. kątownika zakotwione w podłożu.Ciężar konstrukcji ok.1070,00kg.

- 6) Rozbiórka podłoża z kostki betonowej 2,0x2,0=4,0m²
- 7) Wywiezienie i zagospodarowanie zdemontowanej konstrukcji oraz rozebranego podłoża z kostki betonowej.
- 8) Zagospodarowanie wytworzonych odpadów na własny koszt.

4. Wytyczne montażu:

- 1) Wymagania techniczne farb:
 - farba dwuskładnikowa , poliuretanowa do stosowania zewnętrznego,
 - elastyczna do pokrywania powierzchni „pracujących”,
 - wysoka trwałość barw,
 - wysoka przyczepność do podłoża typu EP, PUR, PVC,
 - stopień połysku – matowy,

5. Termin realizacji:

Termin realizacji - do 3 tygodni od daty protokółarnego przekazania terenu (po uzyskaniu przepustek tymczasowych).

6. Część informacyjna

Wszelkie prace należy wykonać z materiałów własnych.

Przedmiar robót należy traktować jako materiał pomocniczy.

Zamawiający wymaga minimum 12 miesięcznej gwarancji wykonane prace.

Z uwagi na prowadzenie prac na terenie lotniska, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia kosztów związanych ze szkoleniem pracowników przewidzianych do wykonywania remontu, w zakresie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego, umożliwiającym wydanie przepustek tymczasowych, w wysokości ok. 230 PLN netto (słownie: dwieście trzydzieści złotych), za jednego pracownika. Pracownik po złożeniu wniosku z danymi osobowymi jest weryfikowany, minimum 4 tygodnie.

Do wykonania robót należy zastosować wyroby budowlane, które będą spełniały postanowienia art. 10 ustawy Prawo budowlane z dnia 7.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118) i będą posiadały odpowiednie atesty i certyfikaty.

1. Obowiązujące przepisy BHP i P.POŻ:

- do prac mają być dopuszczani pracownicy posiadający ważne profilaktyczne badania lekarskie, przeszkoleni w dziedzinie bhp oraz posiadający ważne uprawnienia w zakresie prowadzonych prac,
- wszystkie prace szczególnie niebezpieczne np. prace na wysokości, należy prowadzić z zachowaniem najwyższych środków ostrożności (odpowiednie instrukcje postępowania, środki ochrony indywidualnej i zbiorowej, asekuracja),
- podczas pracy należy odpowiednio zabezpieczyć teren prowadzonych prac oraz informować o prowadzonych pracach osoby mogące znaleźć się w zasięgu prowadzonych prac,
- transport materiałów używanych do wykonania prac remontowych powinien odbywać się z zachowaniem zasad bezpieczeństwa przy ręcznych pracach transportowych,

- sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, urządzenia, narzędzia, itp.) powinien posiadać niezbędne, wymagane przepisami certyfikaty,
- przy składowaniu materiałów budowlanych, sprzętu itp. w trakcie prowadzonych prac na terenie obiektu PAŻP należy uwzględnić lokalizację, która nie stwarza zagrożenia dla pracowników podczas pracy,
- teren obiektu po zakończeniu prac powinien być uprzątnięty z elementów pozostałych po wykonaniu prac remontowych.

Organizacja robót musi być prowadzona w sposób umożliwiający zamawiającemu pracę bez zakłóceń.

Wszystkie szkody powstałe z winy wykonawcy w trakcie realizacji niniejszego zadania wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt.

Oferta powinna zawierać:

1. nazwę wykonawcy,
2. koszt wykonania prac (netto i brutto),
3. termin wykonania prac,
4. warunki gwarancji,
5. termin ważności oferty nie krótszy niż 3 miesiące od daty złożenia oferty.

Do oferty należy załączyć kopie niżej wymienionych dokumentów:

- aktualny wyciąg określający status firmy,
- kopie Regon,
- zaświadczenie o nadaniu NIP.

Oferty prosimy przesłać do dnia 12.08.2013r., na nasz adres:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,
02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8, lub fax. (022) 574-61-19, lub pocztą elektroniczną:
j.bogusz@pansa.pl

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będzie ustalone kryterium jakim jest: cena oferty.

W celu przeprowadzenia wizji lokalnej, proszę kontaktować się z Panem Andrzejem Adamczykiem tel. 603 958 036. W sprawach formalnych zlecenia proszę o kontakt z Panią Jadwigą Bogusz, tel. (22) 574-61-25 lub 603 106 837.

Jednocześnie zastrzegamy sobie prawo swobodnego wyboru oferty lub unieważnienie postępowania bez podania przyczyn.