

Ogłoszenie na realizację zamówienia o wartości nie przekraczającej równowartości 30 000,- euro na:

**wykonanie projektu modernizacji systemu BMS (*Building Management System*)
wieży kontroli lotów (TWR) Szczecin**

Zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. z 2010 roku Nr 113, poz. 759, z późn. zm.) ustawy nie stosuje się.

W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania projektu technicznego modernizacji systemu BMS zgodnie z Załącznikiem nr 1 do ogłoszenia.

Oferta powinna zawierać:

1. cenę wykonania projektu technicznego netto i brutto. Cena powinna zawierać wszelkie koszty związane z przygotowaniem projektu oraz przekazania Zamawiającemu majątkowych praw autorskich do wykonanego projektu.
2. termin wykonania projektu technicznego;
3. warunki płatności (preferujemy przelew w terminie 21 dni od daty otrzymania faktury);
4. okres ważności oferty (nie krótszy niż 30 dni).

Zamawiający informuje, iż kryterium wyboru oferty najkorzystniejszej stanowić będzie:

1. cena wykonania usługi 70%
2. termin wykonania – 30%

Wartość punktowa kryterium będzie wyliczana wg wzoru:

Cena:

$$CP = \frac{C_N}{C_{OB}} \times 70$$

gdzie:

CP – ilość punktów przyznanych ofercie

C_N – najniższa zaoferowana ogólna usługi

C_{OB} – ogólna wartość zamówienia zaoferowana w ofercie badanej

Termin wykonania :

$$D = \frac{D_N}{D_{OB}} \times 30$$

gdzie:

D – ilość punktów przyznanych ofercie

D_N - ilość punktów oferty z najkrótszym terminem wykonania

D_{OB} – ilość punktów badanej oferty

Oferty na druku stanowiącym Załącznik nr 2 do ogłoszenia prosimy składać do dnia 12 czerwca 2015 r. na adres: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Dział Zakupów, 05-090 Raszyn, ul. Gałczyńskiego 2a, lub pocztą elektroniczną na adres: g.jakubik@pansa.pl. W przypadku wysłania oferty pocztą elektroniczną proszę o przesłanie oryginału oferty (w wersji papierowej podpisanej) na powyżej podany adres. Brak nadesłania oryginału oferty w terminie 7 dni od terminu składania ofert spowoduje wykluczenie oferty przesłanej elektronicznie.

Zamawiający przewiduje wykonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej obiektu TWR Szczecin.

Oferta nie będzie stanowić oferty w rozumieniu art. 66 k.c.

Ogłoszenie nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu ustawy z dn. 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych."

Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od złożenia zamówienia bez podania przyczyny.

Dodatkowe informacje:

w zakresie technicznym oraz uzgodnienia terminu wizji lokalnej - Marek Słowiński tel. nr: 22 574 79 20

adres e-mail: m.slowinski@pansa.pl

zakresie handlowym, oraz w celu pozyskania dokumentacji technicznej systemu Grażyna Jakubik tel.

nr: 22 574 52 05 adres e-mail: g.jakubik@pansa.pl.

Załączniki:

1. Szczegółowy opis usługi.
2. Druk oferty.

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu technicznego na modernizację systemu zarządzania budynkami BMS (Building Management System) w ośrodku kontroli ruchu lotniczego TWR Szczecin.

W zakres prac wchodzi:

1. Wykonanie projektu technicznego na modernizację istniejącego systemu BMS w TWR Szczecin (kopia dokumentacji w załączeniu) polegającej na rozbudowie o następujące nowe funkcjonalności:
 - a) monitoring temperatury w 5 obiektach zewnętrznych PAZP wskazanych przez Zamawiającego tj.:
 - kontener ILS GP – oddalony od TWR Szczecin o około 2,0 km
 - kontener ILS LLZ – oddalony od TWR Szczecin o około 1,5 km
 - kontener DVOR DME – oddalony od TWR Szczecin o około 1,8 km
 - kontener energetyczny w Ośrodku radarowym oddalony od TWR o około 500 m
 - kontener technologiczny Ośrodka radarowego oddalony od TWR Szczecin o około 500 m
 - b) dodatkowy monitoring stanu agregatu prądotwórczego stacjonarnego zainstalowanego przy kontenerze ILS - LLZ,
 - c) monitoring stanu zasilaczy UPS zainstalowanych na obiektach PAZP wskazanych przez Zamawiającego tj.:
 - d) UPS zainstalowany w kontenerze ILS GP – oddalony od TWR Szczecin o około 2,0 km
 - e) UPS zainstalowany w kontenerze ILS LLZ – oddalony od TWR Szczecin o około 1,5 km
 - f) UPS zainstalowany w kontenerze DVOR DME – oddalony od TWR Szczecin o około 1,8 km
 - g) UPS zainstalowany w kontenerze energetycznym Ośrodka radarowego oddalony od TWR o około 500 m
 - h) kontener technologiczny Ośrodka radarowego oddalony od TWR Szczecin o około 500 m
 - i) monitoring dodatkowych dwóch klimatyzatorów zainstalowanych i pracujących w sali operacyjnej TWR Szczecin.
2. Do projektu technicznego zostanie dołączona specyfikacja techniczna i funkcjonalna urządzeń i oprogramowania, która Stanowic będzie jego integralną część. Specyfikacja urządzeń i oprogramowania zastosowanych w projekcie, obejmować będzie charakterystykę parametrów technicznych, których celem jest określenie jakości i/lub funkcjonalności a nie wskazanie konkretnego urządzenia danego producenta. Wskazanie konkretnego urządzenia danego producenta oznaczać będzie przykładowe rozwiązanie, dopuszczające rozwiązanie równoważne spełniające wymagane parametry. Wskazanie w projekcie technicznym znaków towarowych, patentów lub pochodzenia jest dopuszczalne w sytuacji gdy będzie to niezbędne, jednak wskazaniu takiemu muszą towarzyszyć wyrazy „lub równoważny” i określenie parametrów równoważności.
3. Wykonany projekt wraz ze specyfikacją techniczno-funkcjonalną urządzeń stanowić będzie Opis Przedmiotu Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie modernizacji systemu BMS w TWR Szczecin zgodnie z projektem.

Informacje uzupełniające:

1. Obecnie używane oprogramowanie systemu BMS to Enterprise Building Integrator firmy Honeywell
2. W skład istniejącego systemu BMS w TWR Szczecin wchodzi
 - 2.1. Dwa redundantne serwery pracujące w sieci z aplikacją wizualizacyjną STATION i program bazy danych
 - 2.2. Zestaw interfejsów niezbędnych do prawidłowego działania systemu BMS
 - konwerter magistrali C-BUS na LAN produkcji firmy HONEYWELL
 - interfejs LON GATEWAY do konwersji sygnałów ze sterowników DAIKIN na sieć LON produkcji firmy DAIKIN
 - XL 500 LON do konwersji sygnałów z sieci LON na C-BUS
 - moduł PW3 współpracujący ze sterownikiem XL500 do konwersji sygnałów z łącza MBUS
 - 2.3. Oprogramowanie EBI wyposażone w interfejsy programowe:
 - do obsługi sterowników (EXCEL) - XLNET,
 - komunikacji z układem Schneider – MODBUS
 - NOTIFIER do komunikacji z systemem SAP
 - 2.4. System BMS integruje następujące systemy:
 - system automatyki wentylacji i klimatyzacji
 - system monitoringu stanów energetycznych
 - system automatyki kotła
 - system automatycznej sygnalizacji pożaru
3. Skan dokumentacji powykonawczej pracującego systemu BMS do uzyskania od Zamawiającego na wiosek Wykonawcy, złożony drogą elektroniczną na adres: g.jakubik@pansa.pl .