

AZRE-484- 1-25 /13

## **Dział Zarządzania Informacji i Komunikacją**

dot: umieszczenia na publicznej stronie internetowej [www.bip.pansa.pl](http://www.bip.pansa.pl) ogłoszenia następującej treści:

**I. Ogłoszenie na wykonanie remontu schodów wejściowych i fundamentów kontenerów ILS LOC i ILS GP na terenie lotniska Łódź Lublinek o wartości nie przekraczającej równowartości 14 000 euro zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29.01.2004r Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U.z 2007r. nr 223, poz 1655 z późn. zm.)**

II. Adres obiektu budowlanego:  
Teren lotniska Łódź Lublinek

III. Nazwa i adres zamawiającego:  
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

### **1. Część opisowa**

Przedmiotem realizacji zadania jest remont schodów wejściowych do kontenerów ILS LOC i ILS GP Łódź Lublinek wraz z konserwacją fundamentów wg programu technicznego zamieszczonego poniżej.

### **2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

Program techniczny remontu schodów wejściowych do kontenerów ILS LOC i ILS GP ŁÓDŹ Lublinek:

Stan Istniejący: Kontenery ILS LOC i ILS GP znajdują się na terenie lotniska Łódź Lublinek. Kontenery o konstrukcji stalowej o wymiarach: 388 cm x 265 cm i wys.270 cm posadowione są na ławach fundamentowych. Wejścia do kontenera stanowią stalowe stopnie ażurowe posadowione na betonowych płytach chodnikowych i kostce betonowej.

Zakres remontu przy kontenerze ILS LOC na lotnisku ŁÓDŹ Lublinek:

1. naprawa wejścia z kostki betonowej do kontenera ILS LOC:  
wykonanie podbudowy pod kostkę podestu i schodów wejściowych (ok.2m x 2 m ) wraz z powtórным ułożeniem kostki,
2. konserwacja (oczyszczenie i dwukrotne malowanie ażurowej konstrukcji stalowej stopnia wejściowego lub ewentualna wymiana),
3. konserwacja 2 ław fundamentowych kontenera (oczyszczenie i malowanie farbą do betonu),
4. rekultywacja terenu wokół kontenera w tym uzupełnienie posypki tłuczniowo-żwirowej.

Zakres remontu przy kontenerze ILS GP na lotnisku ŁÓDŹ Lublinek:

1. wykonanie podbudowy dla istniejących płyt chodnikowych wokół kontenera,
2. wymiana nawierzchni z płyt na kostkę betonową z płaszczyzną spocznika o wymiarach ok. 1,5m x 2,0 m,

3. oczyszczenie i dwukrotne malowanie konstrukcji stalowej stopnia wejściowego do kontenera lub ewentualna wymiana,
4. konserwacja ław fundamentowych kontenera (oczyszczenie i malowanie dwukrotne farbą do betonu),
5. rekultywacja terenu w tym uzupełnienie posypki tłuczniowo-żwirowej.

- Prace wykonywane będą na terenie czynnego lotniska, w związku z powyższym Wykonawca dostosuje się do zarządzeń obowiązujących na tym terenie, w tym załatwi na swój koszt przepustki na teren lotniska.
- Termin robót należy uzgodnić z zamawiającym (ze służbami AIWTLL i ATKTLT)
- Wykonawca winien zapewnić na swój koszt energię elektryczną i inne konieczne media. Nie jest możliwe podłączenie się do inst. elektrycznej w kontenerze ILS.
- Przewidywane rozpoczęcie robót maj 2013.

II. Przed złożeniem oferty Zamawiający przewiduje wykonanie wizji lokalnej przez Wykonawcę.

III. Do remontu należy zastosować wyroby budowlane, które będą spełniały postanowienia art. 10 ustawy Prawo budowlane z dnia 7.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118).

Realizacja zadania powinna przebiegać zgodnie z wymaganiami dotyczącymi bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w tym zakresie właściwymi przepisami.

- Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich materiałów oraz uzgodnień, niezbędnych do zrealizowania zadania zgodnie z jego przeznaczeniem i przekazania Zamawiającemu w stanie umożliwiającym ich natychmiastową eksploatację. Rodzaj farby należy uzgodnić z Zamawiającym.
- Organizacja robót musi być prowadzona w sposób nie zakłócający pracy pracowników Inwestora oraz przebywających na lotnisku
- Odbiór zadania zostanie potwierdzony protokołem odbioru końcowego podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę.
- Najpóźniej w dniu odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą oraz komplet atestów i aprobat na użyte do remontu materiały i urządzenia, oświadczenie kierownika robót i inne wymagane dokumenty.
- Dokumentację powykonawczą Wykonawca wykona w 2-ch egzemplarzach.
- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia terenu robót do stanu pierwotnego, naprawienia uszkodzonych nawierzchni i rekultywowania terenów zielonych.
- Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia instalacji i urządzeń na terenie robót i w bezpośrednim otoczeniu przed ich zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót oraz do zapewnienia bezpiecznego korzystania z terenu przylegającego do terenu robót.
- Wykonawca będzie prowadził roboty przez osoby uprawnione, zgodnie ze sztuką budowlaną, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami prawnymi.
- Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z właścicielem terenu, na którym przebiegać będzie realizacja zadania warunków wykonywania robót. Ewentualne koszty z tym związane Wykonawca uwzględni w ryczałtowej kwocie wynagrodzenia za wykonanie całości zadania.
- Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia na czas realizacji robót kierownika robót, posiadający stosowne uprawnienia budowlane do wykonania przedmiotowych prac.
- Ze względu na wykonywanie zadania w odkrytym terenie, zamawiający dopuszcza wykonywanie robót tylko w okresie sprzyjających warunków atmosferycznych, zgodnie z wymaganiami producentów zastosowanych wyrobów budowlanych w zakresie ich przechowywania i montażu.

### **3. Część informacyjna**

1. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

2. Wszystkie szkody powstałe z winy Wykonawcy w trakcie realizacji zadania, Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt.

3. Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i odpowiedzialności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego (wydzielenie części terenu z przyległego parkingu) związanego z realizowanym zadaniem,
- zabezpieczenia terenu robót przed dostępem osób trzecich.

4. Wykonawca realizujący remont, rozumiany jako wytwórca odpadów zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych i do przedstawienia dokumentacji potwierdzającej zagospodarowanie wytworzonych odpadów zgodnie z następującymi ustawami:

- ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami),
- ustawy z dnia 27.04.2001r. O odpadach (Dz.U. z 2007r. Nr 39 poz.251 z późniejszymi zmianami).

5. Zamawiający informuje, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych

6. Realizacja zadania została uwzględniona w planie finansowym Zamawiającego i środki na ten cel zostały zabezpieczone w budżecie.

7. Przed udostępnieniem frontu robót Zamawiający wymagać będzie przedłożenia polisy ubezpieczeniowej OC z tytułu prowadzonej działalności.

### **4. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.**

- ustawa Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- ustawa z dnia 16.04.2004 r. O wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881)
- ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- ustawa O odpadach z dnia 27.04.2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami),
- Polskie Normy wymienione w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.04. 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 109 poz. 1156),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401),
- wszystkie pozostałe przepisy szczególne, normy a także zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, mające zastosowanie i wpływ na kompletność i prawidłowość wykonania zadania i docelowe bezpieczeństwo użytkowania wraz z trwałością i ekonomiką rozwiązań technicznych.

**Oferta powinna zawierać:**

- koszt netto oraz brutto całości prac,
  - termin wykonania ,
  - okres gwarancji,
  - termin ważności oferty nie krótszy niż jeden miesiąc od daty złożenia oferty,
  - aktualny wyciąg z KRS, lub kopię zezwolenia na prowadzenie działalności,
  - kopię Regonu,
  - zaświadczenie o nadaniu numeru NIP
  - referencje (co najmniej 2 z zakresu jak w zapytaniu w okresie ostatnich 3 lat)
  - konieczne referencje z pracy na terenie lotniska,
  - polisę OC,
- Informujemy , że możliwe jest stosowanie kaucji gwarancyjnej przez Inwestora

Oferty prosimy składać do dnia 04.02.2013r. na nasz adres:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej z dopiskiem AZRE, 02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8, nr faxu (022) 574-61-19.

W celu uzgodnienia terminu wizji lokalnej prosimy o kontakt na terenie obiektu w Łodzi pod numer 022 574 72 40.

Dodatkowe informacje: 22 574 61 30 lub 574 6057.

