

Ogłoszenie na realizację zamówienia o wartości nie przekraczającej równowartości 14 000 euro na:

na prowadzenie konserwacji bieżącej dźwigu osobowego zainstalowanego na Wieży Kontroli Lotów na lotnisku w Łodzi.

Zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. z 2010 roku Nr 113, poz. 759, z późn. zm.) ustawy nie stosuje się.

Wykonawca zobowiązany będzie do realizacji zamówienia zgodnie z Załącznikiem do ogłoszenia.

Oferta powinna zawierać:

1. cenę jednostkową netto/brutto za wykonanie jednego przeglądu,
2. termin realizacji zamówienia 60 miesięcy od daty podpisania umowy,
3. warunki płatności (preferujemy 21 dni od daty otrzymania faktury),
4. termin ważności oferty (nie krótszy niż jeden miesiąc od daty złożenia oferty)

Do oferty powinny być dołączone:

1. stosowny dokument producenta potwierdzający prowadzenie autoryzowanego serwisu,
2. aktualny wyciąg z KRS lub kopia aktualnego wpisu do ewidencji działalności gospodarczej,
3. kopia Regonu;
4. zaświadczenie o nadaniu numeru NIP.

Państwa oferta musi być kompletna i odpowiadać wszystkim wymaganiom zawartym w Załączniku do ogłoszenia.

Prosimy o przesłanie kompletnej oferty wraz z ww. dokumentami do dnia 04.01.2013 r. na nr fax: (022) 574-52-07 lub drogą elektroniczną na e-mail: m.sadkowska@pansa.pl, a następnie niezwłoczne dostarczenie oryginału oferty na adres: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Dział Zakupów, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa.

W celu uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy kontaktować się z Panią Małgorzatą Sadkowską tel: 22 574-52-06.

Załącznik nr 1 do ogłoszenia

Szczegółowy opis zamówienia:

Umowa o prace konserwacyjne dotycząca przeglądów okresowych elektrycznego dźwigu osobowego typu MonoSpace firmy KONE; nr fabryczny: 40155522; nr ewidencyjny: 3114003999; o udźwigu 1000 kg zlokalizowanego na wieży kontroli lotów lotniska w Łódź-Lublinek; adres Łódź, ul. Gen. Stanisława Maczka 35.

Zakres i ilość wykonywanych przeglądów wynika z obowiązujących przepisów o eksploatacji urządzeń dźwigowych; wymagań Urzędu Dozoru Technicznego, zgodności z normami PN-EN 81.1, PN-EN 81.72, oraz z instrukcji producenta.

Zakres umowy powinien zawierać:

W ramach konserwacji wykonawca będzie przeprowadzał przeglądy techniczne urządzeń nie rzadziej niż raz na miesiąc zgodnie z w/w przepisami, normami i instrukcjami, a w szczególności:

- przegląd konstrukcji nośnej w szybie dźwigu
- przegląd kontaktów bezpieczeństwa dźwigu
- przegląd instalacji elektrycznej i stanu silnika urządzenia
- przegląd tablic sterowniczych urządzenia
- sprawdzenie stanu lin, kół ciernych i zdawczych, luzowników i łożysk urządzenia
- sprawdzenie stanu ograniczników prędkości dźwigu
- sprawdzenie stanu wciągarki, sprzęgieł, prowadnic przeciwwag dźwigu
- sprawdzenie działania sygnalizacji alarmowej dźwigu
- sprawdzenie stanu oleju

Wykonawca będzie dostarczał i wymieniał nieodpłatnie elementy wyposażenia takie jak:

wkładki bezpiecznikowe, żarówki oświetlenia kabiny, przycisków i fotoimpulsora, styki stycznika sterowego, korek drzwi, soczewka przycisku sterowego, sprężyna drzwi, styk kontaktu, zwieracz kontaktu drzwi szybowych, impulsator lub inicjator, osprzęt śrubowy, listwa zaciskowa do łączenia przewodów, kondensator tablicy sterowej, opornik tablicy sterowej i przycisku sterowego, smar, olej, czyściwo, cyna, taśma izolacyjna

Wykonawca będzie zobowiązany do:

- prowadzenia pogotowia dźwigowego dla usuwania bieżących usterek;

w przypadku konieczności naprawy czas oczekiwania na konserwatora - do 24 godzin

w przypadku unieruchomienia dźwigu z ludźmi - do 3 godzin,

- dokonywania wpisów do dziennika urządzenia z przeprowadzonych przeglądów lub usunięcia usterek,

- uczestniczenia w badaniach dźwigów dokonywanych przez Urząd Dozoru Technicznego,

- wykonywania okresowych pomiarów elektroenergetycznych wymaganych przepisami (pomiar skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, pomiar rezystancji izolacji).

Konserwacja musi być prowadzona przez serwis posiadający autoryzację producenta, który dysponuje niezbędną wiedzę i doświadczeniem oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Wykonawca zapewni usługę, która polega na podłączeniu dźwigu do całodobowego centrum zgłoszeniowego i przez to istnieje możliwość natychmiastowego przystąpienia do uwolnienia osoby z kabiny dźwigu w każdej porze dnia. Usługę tę należy zapewnić, ponieważ w TWR Łódź nie ma zapewnionego ciągłego dozoru obiektu i może zaistnieć sytuacja, że jedyna osoba przebywająca w obiekcie zostanie uwięziona w windzie. Zapewnienie tej usługi wymaga Urząd Dozoru Technicznego w przypadku braku całodobowego dozoru w obiekcie.

Dane techniczne dźwigu:

- Typ dźwigu: PW13/10-19 KONE Monospace – dźwig osobowy - pożarowy
- Udźwig: 1000kg
- Prędkość: 1,0m/s
- Sposób obsługi: samoobsługowy
- Wysokość podnoszenia: 27,370m
- Liczba przystanków: 5
- Kabina: typ Eureka SFC10, pow. 2,36m²
- Sterowanie: LCE typu Simplex zgodne z nr. 0008214056, mikroprocesorowe, dwukierunkowe
- Zespół napędowy: MX 10/10EU, 5,7kW,
- Liny nośne: 8MM Pawo F3 8x19S + IWRC bright 1570 RHO(Sz) szt. 6
- Drzwi przystankowe: automatyczne, otwierane jednostronnie dwupanelowe AMDL2L-900-2Y3-1FF
- Drzwi kabinowe: AMDC2L-900-229-42CF
- Łączność alarmowa: system komunikacji głosowej GSM
- Zamek bezpieczeństwa AMDL2-R2-EN